

**PROJEKT WYKONANIA ELEMENTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY  
KŁADEK PIESZO-ROWEROWYCH  
w ciągu szlaku turystycznego Kluki-most na rzece Pustynce**

**OBIEKT :** Kładki pieszo-rowerowe

**ADRES:** szlak turystyczny  
Kluki- most na rzece Pustynce  
Działki nr 178, 209, 210 obręb Kluki 0010

**INWESTOR:** Klub Przyrodnika  
ul. 1 Maja 22  
66-200 Świebodzin

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:** AG Logistic Arkadiusz Gołębiewski  
ul. Koszalińska 7/5  
76-200 Słupsk

**STADIUM:** projekt budowlany

Zgodnie z wymogiem art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm.), oświadczam, iż projekt budowlany

**KŁADEK PIESZO-ROWEROWYCH  
w ciągu szlaku turystycznego Kluki-most na rzece Pustynce**

sporządzony został zgodnie z przepisami obowiązującymi w budownictwie, zasadami wiedzy technicznej i Polskimi Normami.

**AUTOR:** inż. Arkadiusz Gołębiewski  
upr. proj. 388/Gd/2002  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
bez ograniczeń

marzec 2017

Opracowanie powstało w ramach projektu LIFE15 CCM/DE/138 „Ograniczenie emisji CO<sub>2</sub> poprzez renaturyzację torfowisk na Nizinie Wschodnio- i Środkowoeuropejskiej”



# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I. Strona tytułowa**

## **II. Zawartość opracowania**

## **III. Projekt architektoniczno-budowlany**

### **A. CZĘŚĆ OPISOWA:**

- I. Opis techniczny projektu konstrukcji
- II. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

### **B. CZĘŚĆ GRAFICZNA:**

- 1/K Schemat rozmieszczenia kładek
- 2/K Kładka drewniana PS-1
- 3/K Kładka drewniana PS-2
- 4/K Tablica edukacyjna

### **C. ZESTAWIENIE DREWNA**

## **IV. Dokumenty formalno prawne**

- Kopia uprawnień budowlanych
- zaświadczenie z izby zawodowej



## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Informacje ogólne – przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt drewnianych kładek przez kałuże na działkach drogowych nr 178, 209, 210 obręb Kluki 0010, w celu umożliwienia przejazdu szlakiem turystycznym Kluki- most na rzece Pustynce. Przewidziano wykonanie elementów małej architektury w postaci drewnianych segmentów długości 10 metrów, szerokości 1,5 m. Ponadto wzdłuż szlaku zaprojektowano 10 szt. tablic edukacyjnych. Rozmieszczenie tablic edukacyjnych uzgodnić z Inwestorem i przedstawicielami SPN na etapie wykonawstwa.

#### **1.1. Charakterystyka terenu – istniejący stan zagospodarowania**

Działki drogowe nr 178, 209, 210 obręb Kluki 0010 stanowią część szlaku turystycznego Kluki- most na rzece Pustynce. Działki charakteryzują się licznymi nierównymi obszarami podmokłymi, wzdłuż działek przebiegają nie uregulowane kanały odwadniające oraz podmokłe tereny bagienne.

Na terenie działek jedynym elementem infrastruktury technicznej jest kabel teletechniczny. Wykonawca winien uwzględnić w ofercie brak możliwości skorzystania z sieci energetycznej lub wodociągowej. Brak jest również możliwości dojazdu ciężkimi pojazdami.

W granicach opracowania terenu nie występują obiekty i obszary stanowiące przedmiot ochrony konserwatorskiej i archeologicznej.

Działki leżą w granicach Słowińskiego Parku Narodowego i Obszaru Natura 2000.

##### **1.1.1 Inwestor:**

**Klub Przyrodnika**

ul. 1 Maja 22  
66-200 Świebodzin

##### **1.1.2 Jednostka Projektowa:**

**AG Logistic Arkadiusz Gołębiewski**

ul. Koszalińska 7/5  
76-200 Słupsk

#### **1.2. Opis stanu projektowanego**

Projektuje wykonanie elementów małej architektury w postaci drewnianych segmentów długości 10 metrów i szerokości 1,5 m. Ponadto wzdłuż szlaku zaprojektowano 10 szt. tablic edukacyjnych.

##### **1.2.1. Dane techniczne**

Długość kładek: 520,00m

Powierzchnia kładek: 780,00m<sup>2</sup>



## 2. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

- 2.1. Zaprojektowano kładki o długości 10 metrów i szerokości 1,5 m.
- 2.2. Konstrukcję kładek stanowią podłużnice drewniane o przekroju 14x14cm oparte poprzez poprzecznicę 14x14 cm na palach okrągłych  $\varnothing 20\text{cm}$ , zakotwionych w gruncie na długości 1,0m. Poszycie pomostów – deski ryflowane gr. 5 cm, układane z przerwą co najmniej 5mm. Wymiary i rozmieszczenie elementów wg. części rysunkowej projektu.
- 2.3. Wszystkie elementy konstrukcyjne kładek łączyć za pomocą klamer ciesielskich, blach kątowych oraz innych łączników i blach stalowych ocynkowanych
- 2.4. Poszycie z desek wykonać za pomocą wkrętów tarasowych ze stali nierdzewnej A2. Wkręty z łbem stożkowym z gwiazdą, posiadające frez pod łbem, dodatkowy gwint pod łbem i ostrą końcówkę. W celu eliminacji pęknięcia desek należy wykonać wstępne nawiercenia otworów.
- 2.5. Przewidziano również wykonanie 10 szt. tablic edukacyjnych w postaci tablicy o wymiarach 45x65 cm zamocowanej do słupa drewnianego  $\varnothing 20\text{cm}$ .
- 2.6. Wszystkie elementy drewniane wykonać z drewna modrzewiowego. Drewno o wilgotności 25-30% w stanie powietrzno-suchym, zabezpieczone do klasy zagrożenia 4 (drewno narażone na kontakt z gruntem i wodą). Przewidziano impregnację próżniowo-ciśnieniową z użyciem środków zabezpieczających drewno przed grzybami i owadami, środkiem na bazie miedzi typu Wolmanit CX-10 lub równoważnym. Wszystkie elementy powinny być okorowane, wyszlifowane i dwukrotnie zaimpregnowane powierzchniowo środkami barwiącymi drewno na kolor palisander.

## 3. ZABEZPIECZENIA P.POŻ:

Projektowane pomosty jako elementy małej architektury, ze względu na funkcję i użytkowanie nie są zaliczane do kategorii ZL, PM oraz I. Nie naruszają również zasad bezpieczeństwa pożarowego w Parku.

## 4. UWAGI

W trakcie wykonywania prac budowlanych należy stosować wyłącznie materiały posiadające certyfikat na znak bezpieczeństwa lub deklarację zgodności z określonymi normami.

Prace budowlane należy wykonać na podstawie:

\* „Warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych”

- Warszawa Arkady 1989 r.

\* Rozporządzenia Ministra Budownictwa, Przemysłu i Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót montażowych i rozbiórkowych.

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości należy wezwać projektanta.



## INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

<b>OBIEKT :</b>	Kładki pieszo-rowerowe
<b>ADRES:</b>	szlak turystyczny Kluki- most na rzece Pustynce Działki nr 178, 209, 210 obręb Kluki 0010
<b>INWESTOR:</b>	Klub Przyrodnika ul. 1 Maja 22 66-200 Świebodzin
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b>	AG Logistic Arkadiusz Gołębiewski ul. Koszalińska 7/5 76-200 Słupsk
<b>AUTOR:</b>	inż. Arkadiusz Gołębiewski upr. proj. 388/Gd/2002 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń



## I. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- art.34 ust.3, pkt.5 w związku z art.3 pkt.20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku. Prawo budowlane (*j.t. Dz. U. 2013.1409 ze zm.*)
- projekt zagospodarowania sporządzony na mapie sytuacyjno – wysokościowej do celów opiniodawczych,
- wytyczne inwestora
- wizja lokalna w terenie.

## II. INFORMACJE PODSTAWOWE

Przez obszar oddziaływania obiektu, zgodnie z art. 3 pkt. 20 prawa budowlanego, należy rozumieć „.....teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu” czyli innymi słowy jest to teren, który po wybudowaniu zamierzonej inwestycji ( *należy wziąć pod uwagę funkcję, formę, wysokość, konstrukcję i inne jej cechy charakterystyczne* ) może być narażony na pewne niedogodności, np. zwiększone zanieczyszczenie powietrza, zapachy, hałas, ograniczenia dopływu światła dziennego a także powodować ograniczenia w sposobie użytkowania lub zagospodarowania sąsiednich działek. Ponadto należy pamiętać, że obszar oddziaływania wychodzący poza obszar działki może dotyczyć nie tylko samych budowanych obiektów ale i urządzeń z nimi związanych np. lokalizacji szamba, studni, drenażu rozsączającego z przydomowej oczyszczalni ścieków itp.

Działki drogowe nr 178, 209, 210 obręb Kluki 0010 objęte inwestycją, zlokalizowane są w gminie Smołdzino. Omawiany teren jest w całości niezabudowany. Od północy graniczą z drogą gruntową z m. Kluki, od południa dochodzą do mostu na rzece Pustynce. Z mapy do celów opiniodawczych wynika, iż na działkach istnieje kabel teletechniczny. W chwili obecnej na obszarze objętym inwestycją Inwestorzy zamierzają wybudować:

- Drewniane segmenty pomostów pieszo-rowerowych
- 10 szt. tablic edukacyjnych.

## III. USTALENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA

### DLA OMAWIANEJ INWESTYCJI USTALONO:

- inwestycja prowadzona będzie na działkach nr 178, 209, 210
- teren objęty inwestycją jest położony na obszarze NATURA 2000,
- działki posiada bezpośredni dostęp do drogi publicznej, drogi gminnej (*działka nr 196*),
- zanieczyszczenie powietrza, wody i gleby od projektowanego obiektu nie będzie miało miejsca gdyż przedsięwzięcie nie posiada statusu przedsięwzięcia mogącego znacząco wpływać na środowisko, nie osiąga progów wskazanych w Rozporządzeniu w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
- uciążliwości dla terenów przyległych powodowane przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie → nie występują – obiekt nie powoduje uciążliwości,
- projektowany obiekt nie narusza stosunków wodnych powierzchniowych i podziemnych w sposób mający wpływ na stosunki wodne powierzchniowe i podziemne działek przyległych,
- składowanie odpadów bytowych – nie występuje



- brak skutków w ograniczaniu zagospodarowania terenów sąsiednich wynikających między innymi z niżej wymienionych przepisów:
  - Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (*Dz.U.2013.1232.j.t.* ),
  - Ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o Planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (*Dz.U.2015.199.j.t. ze zm.*),
  - Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 roku Prawo energetyczne (*Dz.U.2012.1059.j.t. ze zm.*),
  - Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku O drogach publicznych (*Dz.U.2015.460.j.t.*),
  - Ustawy z dnia 17 maja 1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (*Dz.U.2015.520.j.t. ze zm.*),
  - Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 roku W sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków i innych obiektów budowlanych i terenów (*Dz.U.2010.109.719* ).

#### IV. PODSUMOWANIE:

**W ŚWIEŁLE POWYŻSZEGO INFORMUJĘ, IŻ OBSZAR ODDZIAŁYWANIA ZAMIERZONEJ INWESTYCJI, TO JEST BUDOWA OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY - W POSTACI DREWNIANYCH SEGMENTÓW, ZAMKNIĘ SIĘ W GRANICACH DZIAŁEK 178, 209, 210.**

Projekt zawiera 7 ponumerowanych stron opisu technicznego

