



# Klub Przyrodników

---

ul. 1 Maja 22, 66-200-Świebodzin

Konto: BZ WBK SA o/Świebodzin nr 28 1090 1593 0000 0001 0243 0645

tel./fax 068 3828236, e-mail: [kp@kp.org.pl](mailto:kp@kp.org.pl), [http:// www.kp.org.pl](http://www.kp.org.pl)

Świebodzin, 24 grudnia 2012 r.

## Świętokrzyski Park Narodowy Bodzentyn

W związku z przystąpieniem do prac nad planem ochrony Waszego parku, uprzejmie informuję, że Klub Przyrodników jest zainteresowany tematyką ochrony ŚPN. Choć nie mogliśmy wsiąść udziału w spotkaniu konsultacyjnym w listopadzie b.r., to uprzejmie prosimy, w miarę możliwości, o informowanie o postępie prac i o ewentualne umożliwienie wyrażania uwag do powstających materiałów. Wstępnie przedstawiam następującą opinię Klubu:

1. Z uznaniem przyjmuję dotychczasowe podejście SPN, polegające na minimalizacji ingerencji w ekosystemy leśne Parku. Uważam, że dobrze służy ono ochronie przyrody Parku, jak również jest odpowiednie do wypełnienia roli, jaka przypada Parkowi w sieci Natura 2000 (tu w szczególności – zabezpieczenie przykładów leśnych siedlisk przyrodniczych funkcjonujących w warunkach naturalnych, ochrona chrząszczy ksylobiontycznych z załącznika II dyrektyw siedliskowej. Wyrażam nadzieję, że w powstającym planie ochrony, podejście to będzie kontynuowane i rozwijane.
2. W szczególności, uprzejmie sugeruję rozważenie powiększenia strefy ochrony ścisłej i ujęcia w niej ekosystemów leśnych. Tam gdzie nie zostanie wprowadzona ochrona ścisła, szeroko stosowana powinna być „ochrona zachowawcza”, polegająca na założeniu nie ingerowania w naturalne procesy w okresie planu.
3. Z uznaniem przyjmuję także fakt, że Świętokrzyski Park narodowy należy do parków, w których nie prowadzi się – bardzo kontrowersyjnej społecznie – redukcji zwierzyny. Wnoszę o utrzymanie tego podejścia w planie ochrony parku.
4. Opowiadam się za wykluczeniem możliwości indywidualnego dojazdu samochodowego na Święty Krzyż, na rzecz zorganizowania sprawnie działającej komunikacji publicznej – wzorem rozwiązań przyjmowanych w większości parków narodowych w Europie, eliminujących indywidualny ruch samochodowy na rzecz współorganizowanej przez Park komunikacji zbiorowej.

z poważaniem