



Marcin Pakuła, Mariusz Twardowski

BUDOWA ZBIORNIKÓW KOMPENSACYJNYCH I ODŁOWY RYB W CELU OCHRONY PŁAZÓW NA PRZYKŁADZIE 4 ZBIORNIKÓW PRZY AUTOSTRADZIE A2 W SOO RYNNA JEZIOR OBRZAŃSKICH

Construction of compensating ponds and fish catches to protect amphibians on the example of 4 ponds by the A2 motorway at SAC Postglacial Channel of Obrzańskie Lakes

ABSTRAKT: W artykule przedstawiono jedno z działań kompensacyjnych wykonanych w ramach budowy autostrady A2 na obszarze Rynny Jezior Obrzańskich polegające na stworzeniu czterech zastępczych zbiorników dla płazów. Ponadto zaprezentowano ich funkcjonowanie w latach 2012 – 2015 oraz sposób przeprowadzenia i skuteczność działań naprawczych polegających na odłowieniu ryb. Badania wykazały, że płazy bardzo szybko zaakceptowały nowe zbiorniki, a populacja przystępujących do rozrodu osobników znacząco przekroczyła liczebność stwierdzoną w zbiornikach zniszczonych w 2010 r. W latach 2013 i 2014 w 2 z 4 zbiorników stwierdzono duże populacje ryb i niski sukces rozrodczy płazów lub jego brak. Po przeprowadzeniu dwukrotnych odłowów ryb w kolejnym sezonie sukces rozrodczy płazów wzrósł znacząco.

SŁOWA KLUCZOWE: Kompensacja przyrodnicza, płazy, ryby, zbiorniki kompensacyjne, drogi

ABSTRACT: The article presents one of compensating activities carried out within construction of the A2 motorway in the area of Postglacial Channel of Obrzańskie Lakes, which consisted in creating four compensating ponds for amphibians. Furthermore, functioning of these ponds in the years 2012 – 2015 was presented as well as the effectiveness of corrective actions i.e. fish harvests. The research showed that the amphibians quickly accepted new ponds and the population of breeding individuals considerably exceeded the population recorded in the destroyed ponds in 2010. In the years 2013 and 2014 in 2 of 4 ponds large fish populations and low or none breeding success for amphibians were noted down. After two subsequent fish catches in the following season the breeding success among amphibians increased considerably.

KEY WORDS: natural compensation, amphibians, fish, compensating ponds, roads

1. Wstęp

Budowa koncesyjnego odcinka autostrady A2 była pierwszą tak dużą inwestycją

drogową realizowaną w nowych realiach ochrony przyrody, związanych z transpozycją przepisów Unii Europejskiej. Ostateczny kształt związanych z autostradą urządzeń