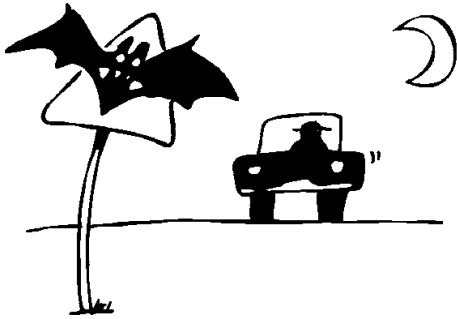


Grzegorz Gołębiak

BUDOWA DRÓG W POLSCE A OCHRONA NIETOPERZY – PRZYKŁADY DOBRYCH I ZŁYCH ROZWIĄZAŃ ORAZ MONITORING PRZED- I POREALIZACYJNY

Road construction in Poland and protection of bats – examples of good and bad solutions and pre- and post-construction monitoring



ABSTRAKT: W artykule została omówiona metodyka prowadzenia badań przy ocenie wpływu dróg na nietoperze. Przedstawiono zadania, na jakich należy się skupić podczas prowadzenia monitoringu przedrealizacyjnego i porealizacyjnego. Omówione zostały różne techniczne rozwiązania pozwalające zminimalizować negatywny wpływ budowanych dróg na nietoperze takie jak: droga biegnąca w wykopie, przejścia górne (mosty) i dolne (przepusty), bramownice, ekrany, odpowiednia aranżacja nasadzeń zieleni i oświetlenia.

SŁOWA KLUCZOWE: nietoperze, oceny oddziaływania na środowisko, inwestycje drogowe, minimalizacja oddziaływań, monitoring

ABSTRACT: The article discusses research methodology for assessment of the impact of roads on bats. Tasks to be focused on during pre- and post-construction monitoring are presented. Various technical solutions to minimize the negative impact of roads in construction on bats are presented. These include the following: roads in excavated areas, overpasses (bridges) and underpasses (culverts), road gantries, noise barriers, proper arrangement of greenery and lighting.

KEY WORDS: bats, environmental impact assessment, road investments, minimizing impact, monitoring

Wstęp

Jednym z najpoważniejszych ekologicznych problemów, jakie wiążą się z rozwojem infrastruktury drogowej jest ograniczenie swobodnego przemieszczania się organizmów w przestrzeni krajobrazowej przez tworzenie barier ekologicznych. W wyniku oddziaływań barierowych dochodzi do szeregu negatywnych skutków środowiskowych, z których większość wynika z trwałej fragmentacji siedlisk z utrudnionym kontaktem

pomiędzy zamieszkującymi je osobnikami, prowadzącej do:

- śmiertelności na skutek kolizji z pojazdami,
- izolacji populacji i terenów siedliskowych fauny,
- ograniczenia możliwości wykorzystywania areałów osobniczych zwierząt – poprzez zahamowanie migracji związanych ze zdobywaniem pożywienia, szukaniem bezpiecznego schronienia, dostępem do miejsc rozrodu,
- zahamowania lub ograniczania migracji i wędrówek dalekiego zasięgu oraz rozprze-